



## MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA:** PARADAS DE ÔNIBUS

**PROPRIETÁRIO:** MUNICÍPIO DE AUGUSTO PESTANA

**LOCALIZAÇÃO:** RUA C.S. BARROS, VENÂNCIO AIRES E 7 DE SETEMBRO.

### 1. INTRODUÇÃO:

**1.1. SITUAÇÃO:** Trata da instalação de 03 (três) unidades de paradas de ônibus com estrutura metálica e fechamento em vidro. Serão instaladas nas coordenadas a seguir:

Rua Coronel Antônio Soares de Barros: 28°30'56.72"S 53°59'26.44"O

Rua Venâncio Aires: 28°31'1.02"S 53°59'37.01"O

Rua Sete de Setembro: 28°30'43.48"S 53°59'24.85"O

### 1.2. RESPONSABILIDADES CONTRATADA

É de responsabilidade da empresa o acompanhamento de técnico responsável pela execução (engenheiro/arquiteto). Ainda, deverá contar com um encarregado pela obra em tempo integral.

Todas as normas de segurança do trabalho deverão ser observadas pela executora dos serviços. Atenção redobrada deve ser dada a rede de energia que passa próxima aos locais de obra.

### 2. SERVIÇOS INICIAIS

Serão providenciados na demarcação da obra a marcação de todos os elementos básico do projeto através de uso pontaletes de madeira roliça com diâmetro de 10 cm por 1,5m de comprimento e com guias de madeira de 2,5x12cm. O abastecimento de água e de energia para a obra será responsabilidade da empresa executora.

### 3. FUNDAÇÕES

As fundações serão através de pequenas sapatas (6 un) em concreto armado, dimensões de 0,30x0,30x0,2m, sobre lastro de brita de 3cm. O concreto terá Fck30Mpa, com armação tela de aço CA60 5mm a cada 15cm. O nível de concretagem das fundações deverá respeitar a altura do passeio existente.

Deverá ser chumbado e parafusado chapa metálica de 150x150x6,35mm para posterior fixação dos pilares



#### **4. ESTRUTURA**

A estrutura será metálica em aço carbono, pintadas com antiferrugem e tinta esmalte sintético em cor a definir pela administração.

##### **4.1 PILARETES**

Serão 06 unidades de pilares metálicos em tubo 70x70mm em metalon (aço carbono), espessura de 4mm. O pé direito da parada será variável, pois ela deverá acompanhar o caimento do passeio, sendo que a menor dimensão deverá ser de 2,30m.

##### **4.2 CINTA AMARRAÇÃO**

Será em vigas metálicas em metalon 70x70mm, espessura de 4mm, em todo perímetro da parada.

##### **4.3 TESOURAS**

Serão 6 tesouras confeccionadas em perfil retangular metalon 30x70mm, espessura de 2mm. A inclinação da cobertura será de 25%.

##### **4.4 TERÇAS**

As terças serão em perfil metalon retangular 30x70mm, espessura de 2mm.

#### **5. FECHAMENTOS**

##### **5.1 TELHAMENTO**

As telhas utilizadas serão telhas isolante com núcleo em poliestireno, e= 30 mm, revestida em aço zincado, e= 0,5 mm, com pré-pintura nas duas faces, face superior em telha trapezoidal e face inferior em chapa plana. A fixação será com parafusos de aço zincado, auto brocantes, cabeça quadrada com fenda, 6 mm x 70 mm.

##### **5.2 DRENAGEM PLUVIAL**

A cobertura algeroz em chapa metálica galvanizada em todas as platibandas e calhas conforme indicado no projeto específico (na parte frontal da parada). Serão utilizados dois tubos de queda de PVC Ø 100 mm, que conduzirão a água do telhado para a sarjeta da rua.

No passeio deverá ser executada uma drenagem através do corte do passeio e colocação de grelha metálica, direcionando a água para a sarjeta da rua, e evitando que a água adentre à parada. Dimensão da drenagem de 15x6cm. Essa grelha deverá ser alocada conforme o direcionamento das águas pluviais no passeio, sempre em um dos lados da parada de ônibus.

##### **5.3 PLATIBANDAS**

As platibandas deverão ser alocados em todo o perímetro da parada, e serão em chapa metálica de aço carbono 0,95mm. Pintadas com zarcão e tinta em cor a definir pela administração.



#### **5.4 VIDROS**

As paredes frontal e lateral serão em vidro temperado 8mm, com perfis em alumínio.

Nos fundos, até a altura de 1,5m o fechamento será com chapa metálica de aço carbono 0,95mm, e o restante em vidro temperado 8mm.

Na parada localizada na Rua Coronel Antônio Soares de Barros, as laterais em vidro terão a dimensão de 40cm em cada lado (total de 80cm), sendo que o acesso livre de 1,20m se dará no meio do vão de dois metros.

Nas paradas localizadas na Rua Venâncio Aires e Sete de Setembro, as laterais de vidro serão de 80cm de largura, somente no lado do banco, ficando o vão livre de acesso na parte frontal da parada de ônibus.

#### **5.5 BANCO**

Os bancos terão dimensão de assento de 30x4,6m, em tábuas de ipê cerne ou equivalente com espessura de 2cm, plainadas e pintadas com verniz. A estrutura do banco será fixada através de parafusos de aço a estrutura do tipo goleira, com intervalo máximo entre elas de 1m, de modo que garanta a sua fixação em carga máxima (160kg = 2 pessoas) no intervalo entre goleiras. Os pés do banco serão compostos por tubo quadrado de 70x70mm.

Deverá ser deixado espaço para cadeirante, conforme a NBR 9050.

#### **5.6 PINTURAS DEMARCATIVAS COM TINTA EPÓXI**

Deverá ser pintado demarcação na área interna da parada de ônibus, no piso, destinada à cadeirante.

Na platibanda terá dizer definido pela administração, o qual deverá ser pintado com a mesma tinta.

### **6. PASSEIO**

O passeio deverá ter sua área recomposta através de concreto alisado, espessura de 6cm. Na parada localizada na Rua Venâncio Aires, deverá ser feito a extensão do passeio atualmente danificado de 20x2m, sendo observado dois espaços de 50x50cm para plantação de árvores. Nas outras duas, somente onde houver danos.

Augusto Pestana, 02 de Agosto de 2021.

DARCI SALLET  
Prefeito Municipal

Angela G. C. Zucolotto  
Engenheira Civil